

Машины и Установки проектирование, разработка и эксплуатация

Сетевое издание
МОО "Стратегия объединения"
<http://maplants-journal.ru>

Ссылка на статью:

//Машины и установки: проектирование,
разработка и эксплуатация.

Электрон. журн. 2026. № 1. С. 1 – 13

DOI:

Представлена в редакцию: 20.05.2026

Принята к публикации: 27.05.2026

© МОО «Стратегия объединения»

УДК 330

Итоги юбилейной 30-й московской международной межвузовской научно-технической конференции «Молодой инженер»

Тропин С. Л.

tropin@bmstu.ru

МГТУ им. Н. Э. Баумана (Москва, Россия)

Статья информирует читателей о состоявшейся в Московском государственном техническом университете имени Н.Э. Баумана межвузовской конференции «Молодой инженер», которая проводилась ежегодно 30 лет подряд. Приведены краткие исторические и статистические сведения. Показаны особенности конференции и актуальные задачи на будущее. Дано краткое изложение выступлений участников пленарного заседания. Представлены тематические направления работы секций. Обобщены достижения, характеризующие значимость конференции для подготовки инженерных кадров.

Ключевые слова: конференция, подготовка инженеров, координации образовательных программ, взаимодействие учебных кафедр и промышленности, демонстрация экспонатов.

23 апреля 2026 года состоялась юбилейная 30-я московская международная межвузовская научно-техническая конференция «Молодой инженер».

Для конференции 30 лет – это целый исторический период. Инициатором конференции была кафедра «Подъемно-транспортные системы», которую в то время возглавлял профессор Анатолий Владимирович Вершинский. В 1997 году состоялась первая конференция. В ней участвовали студенты и аспиранты 4-х университетов: МГТУ им. Баумана и его калужского филиала, Московского государственного университета путей сообщения МГУПС (ныне «Российский университет транспорта»), Московского государственного строительного университета (НИУ МГСУ) и Московской государственной академии водного транспорта МГАВТ (ныне Академия водного транспорта Российского университета транспорта). Объем сборника тезисов составлял 32 страницы (рис.1).

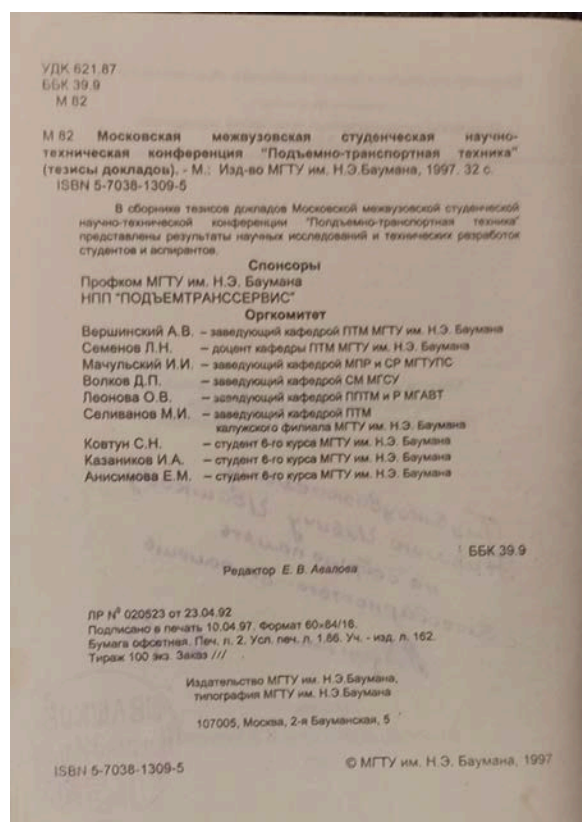
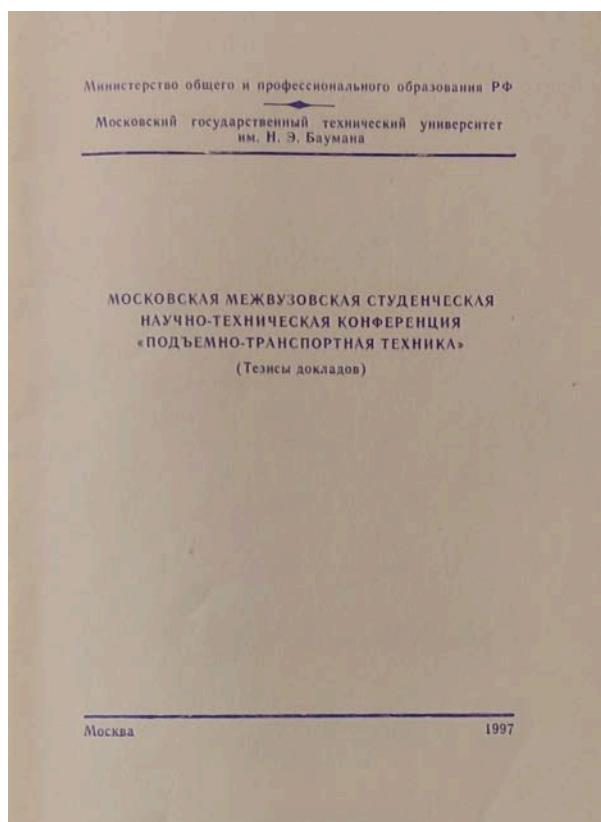


Рис.1. Сборник тезисов докладов 1-й московской межвузовской студенческой конференции «Подъёмно-транспортная техника»

За истекшие годы конференция обрела размах, авторитет и собственное имя - «Молодой инженер».

Для участия в 30-й конференции поступили 70 заявок от студентов, магистрантов, аспирантов, инженеров из 23-х университетов, четырех промышленных предприятий и Института машиноведения имени А.А. Благонравова Российской Академии Наук. География их размещения охватывает территорию от Республики Беларусь до Дальнего Востока и включает города: Минск, Тулу, Калугу, Москву, Брянск, Ростов на Дону, Краснодар, Санкт-Петербург, Ярославль, Волгоград, Набережные Челны, Красноярск, Братск, Хабаровск и Владивосток. Всего 15 городов.

Перечень организаций и формат их участия представлен в таблице 1. Данные, приведенные в этой таблице, показывают, что 32 процента заявок поступили из региональных университетов, которые не смогли командировать докладчиков в Москву для очного выступления и знакомства с коллегами.

В этой связи будет проработан вопрос он-лайн докладов и дискуссий. При этом придется учесть значительное увеличение числа выступающих из разных часовых поясов, что неизбежно приведет к изменению структуры секций и формата их проведения. Тем не менее, такие изменения придадут новый импульс развитию конференции «Молодой инженер» в будущем.

Таблица 1. Перечень участников конференции «Молодой инженер» и формат заявок

№ п/п	ОРГАНИЗАЦИИ	Заявки на очные доклады на секциях	Заявки на выступление на пленарном заседании	Заявки на заочное участие
1	Волгоградский Государственный Технический Университет	1		
2	МГТУ им. Н. Э. Баумана	16		
3	Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)	5		1
4	Московский государственный строительный университет (НИУ МГСУ)	2	1	
5	Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I	1		
6	Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А.Тимирязева (РГАУ-МСХА им. К.А. Тимирязева)	2	1	
7	Российский университет дружбы народов им. Патриса Лумумбы	1		
8	Российский университет транспорта (РУТ МИИТ)	6	1	3
9	Финансовый Университет при Правительстве РФ		1	
10	Ярославский государственный технический университет	2	1	
11	Белорусский национальный технический университет, г. Минск			1
12	Братский государственный университет, г. Братск			2
13	Брянский государственный технический университет, г. Брянск			1
14	Дальневосточный государственный университет путей сообщения (ДВГУПС), Хабаровск			2
15	Дальневосточный федеральный университет, г. Владивосток			2
16	Донской государственный технический университет, г. Ростов-на-Дону			2
17	Калужский филиал МГТУ им. Н.Э. Баумана			1
18	Кубанский государственный технологический университет (КубГТУ), г. Краснодар			2
19	Набережночелнинский институт (филиал) Казанского (Приволжского) федерального университета, г. Набережные Челны			1
20	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II			2
21	Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет			3
22	Сибирский федеральный университет, г. Красноярск			1
23	Тульский государственный университет			2
24	ООО "Руслет"	1	1	
25	АО «Ивантеевский Элеватормельмаш»		1	
26	ОАО «НТЦ «Промышленная безопасность»		1	
27	ООО «РусАтомЭкспертиза»	Участие в выставке		
28	Институт машиноведения имени А.А. Благонравова РАН (ИМАШ РАН)	Гостевое присутствие		

На открытии конференции были зачитаны приветственные письма от первого проректора МГТУ им. Баумана П. А. Дроговоза и проректора по учебной работе МГТУ им. Баумана С. В. Алькова.

Они отметили, что конференция, которая проводится три десятилетия подряд, – это традиция, подтверждающая преемственность научной школы, и свидетельство неослабевающей актуальности исследований и разработок в области подъемно-транспортных

систем. Юбилейная дата является своеобразным рубежом передачи эстафеты от участников прошлых лет, которые уже реализовали свои идеи и получили признание в профессии, молодому поколению, которому предстоит овладевать достижениями научно-технического прогресса и на этой базе создавать инновации передового уровня. П.А. Дроговоз и С.В. Альков пожелали участникам плодотворной работы, творческой энергии и практических достижений.

С личным приветствием перед собравшимися выступил руководитель научно-учебного комплекса «Робототехника и комплексная автоматизация», декан одноименного факультета МГТУ имени Баумана Г.В. Шашурин. Он обратил внимание на то, что в текущем году согласно реформе высшего образования в Российской Федерации состоится переход к 5-6 летним программам подготовки инженеров. Также будет реализовано углубленное базовое образование, а двухуровневая система в том виде, какой она была последние 15 лет, прекратит своё существование. Он выразил уверенность, что юбилейная конференция пройдет успешно и участники будут иметь возможность в ходе неформального живого диалога протестировать новые идеи и решения актуальных задач.

По случаю юбилея конференции «Молодой инженер» выступил с докладом профессор кафедры «Подъемно-транспортные системы» А.В. Вершинский. Он отметил, что конференция «Молодой инженер» – это продолжение длинного пути, начало которому положила инициатива кафедры РК4. Начиная с 1997 года, конференция проводилась ежегодно, невзирая на разного рода сложности. Это завидное постоянство свидетельствует о важности и востребованности конференции, тематика которой охватывает практически все разновидности наземных транспортно-технологических машин. Эти машины, включая подъемно-транспортные, строительные, дорожные, путевые и другие, применяются повсеместно. Поэтому и круг заинтересованных участников конференции весьма широк, а неослабный интерес к ней обусловлен пользой, которую она приносит. Подготовка и выступление с докладами позволяют не только овладевать новыми знаниями, но и почувствовать вкус творчества, без которого нельзя быть инженером.

Для инженерного сообщества текущий год связан с ещё одной юбилейной датой. Это 110 лет со дня рождения крупного ученого, педагога и инженера Михаила Павловича Александрова, возглавлявшего кафедру «Подъемно-транспортные системы» более 20 лет.

Воспоминаниями о нем поделился доцент кафедры РК4 А.М. Ромашко. Он отметил выдающийся вклад М.П. Александрова в создание учебных пособий и атласов конструкций грузоподъемных машин и тормозных устройств, а также в развитие методик преподавания машиностроительных дисциплин. Подробно деятельность и заслуги М.П. Александрова изложены в статье А.М. Ромашко, помещенной на страницах журнала №1 за 2026 г. (выпуск 13) в разделе «Инженерная гордость России».

Новшеством конференции «Молодой инженер» в 2026 году стала демонстрация разработок кафедры РК4 «Подъемно-транспортные системы».

Гостям и участникам конференции были показаны следующие экспонаты.

- универсальный модуль контроля рабочей зоны, оснащенный компьютерным зрением и искусственным интеллектом. Модуль адаптирован к обнаружению людей в опасных зонах, предотвращению столкновения кранов, работающих на одном рельсовом пути, и к защите от наезда на произвольные объекты;

- модернизированный импортный ограничитель грузоподъемности с улучшенными эксплуатационными свойствами за счёт внедрения уникальных алгоритмов защиты крана от перегрузки. Достигнутые преимущества представлены в сопроводительном видео ролике;

- технология 3D-сканирования деталей и создания их компьютерных моделей, которые студенты кафедры РК-4 осваивают в рамках дисциплины Учебно-технологический практикум.

Экспозицию кафедры РК4 дополнило ООО «РусАтомЭкспертиза», которое продемонстрировало модель тележки мостового крана для атомной промышленности. Отличительной особенностью новой конструкции является повышенная безопасность, достигнутая дублированием основных узлов. В случае отказа каждого из них технологический процесс не будет прерван.



Рис.2. Универсальный модуль контроля рабочей зоны с компьютерным зрением и элементами искусственного интеллекта.



Рис.3. Модернизированный импортный ограничитель грузоподъемности с улучшенными эксплуатационными свойствами.

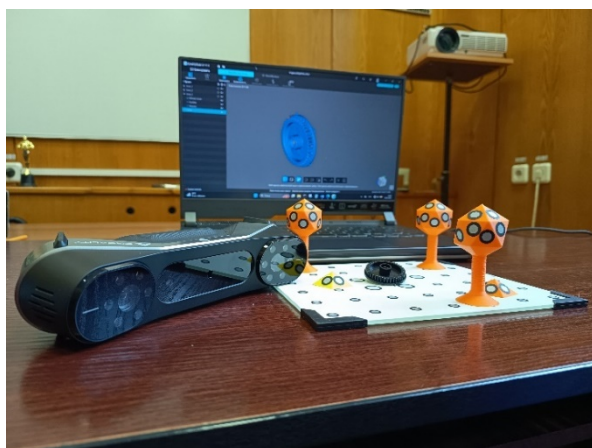


Рис.4. Демонстратор технологии 3D-сканирования деталей и создания их компьютерных моделей.



Рис.5. Модель тележки мостового крана для атомной промышленности.

Представляется целесообразным при организации будущих конференций предлагать участникам продемонстрировать свои разработки.

Особенностью конференции «Молодой инженер» 2026 года стало обсуждение на пленарном заседании вопросов координации образовательных программ и научных исследований учебных кафедр и промышленных предприятий.

Выступающие рассказали об основных направлениях деятельности и научных исследований в своих организациях и высказали целый ряд практических предложений.



Смирнов Юрий Иванович – старший преподаватель Финансового Университета при Правительстве РФ, автор программ в Финансовом Университете по переговорам, руководитель Российского клуба переговорщиков, автор 1-го молодежного чемпионата России по деловым коммуникациям, – открыл выступления на пленарном заседании. Он поздравил организаторов конференции «Молодой инженер» с юбилейной датой и отметил, что любая конференция в той или иной степени служит платформой для установления деловых отношений,

успешность которых во многом зависит от умения вести переговоры. Этот навык также необходим инженерам при согласовании технической документации, так и при установлении отношений бизнесе. В Финансовом университете есть программа по бизнес-переговорам, признанная журналом «Генеральный директор» ведущим курсом в России. Эта программа позволяет приобрести навыки ведения позитивного диалога, после которого собеседнику хотелось бы продолжить общение и развивать деловые отношения. Проверить и усовершенствовать эти навыки можно будет в ходе очередного чемпионата России по деловым коммуникациям, который пройдет на базе кафедры РК4 МГТУ им. Н.Э. Баумана осенью текущего года. Ю.И. Смирнов пригласил собравшихся участвовать в данном мероприятии.



Тюремнов Иван Сергеевич – заведующий кафедрой «Строительные и дорожные машины» Ярославского государственного технического университета, – отметил тесную связь исследований и разработок кафедры с практическими потребностями производителей техники и организаций ее эксплуатирующих. Основными партнерами кафедры являются Рыбинский «Завод «Дорожных машин»», являющийся ведущим российским производителем дорожных катков, а также выпускающий фронтальные погрузчики, автогрейдеры и снегоуборочные машины и «Ярославский завод «Красный Маяк»» – ведущий российский производитель промышленных вибраторов и вибрационных машин и оборудования различного назначения. Такое партнерство позволяет быть в курсе актуальных проблем и обеспечивать их решение современными экспериментальными и теоретическими методами.

И.С. Тюремнов выделил ряд основных направлений, по которым ведутся исследования. Основное из них – это разработка и совершенствование вибрационных машин для уплотнения дорожно-строительных материалов. Так, сотрудники и студенты кафедры приняли участие в создании на Рыбинском «Заводе «Дорожных машин»» первого отечественного осцилляторного дорожного катка. Этот каток впервые будет продемонстрирован на выставке СТТ Экспо в мае 2026 года. В настоящее время методами многопараметрической оптимизации осуществляется поиск резервов улучшения конструкций вибромашин, а экспериментальными методами исследуются самоходные виброплиты для «Ярославского завода «Красный маяк»».

Другим важным направлением является исследование и разработка оборудования для разрушения прочных строительных композитов: железобетона, бетона, асфальтобетона и т. п.

Для фрезерования асфальтобетонных покрытий по результатам экспериментов найдена рациональная расстановка резцов, позволившая существенно повысить скорость и снизить энергоёмкость резания, по сравнению с зарубежными аналогами. Для нарезания щелей в асфальтовом покрытии разработано уникальное устройство.

Кроме названных традиционных направлений, большое внимание уделяется роботизированным машинам, углубленное изучение основ разработки которых будет осуществляться в создаваемой на кафедре лаборатории «Электропривод, сенсорика и робототехника».

В заключение И.С. Тюремнов указал на широкое участие студентов и аспирантов кафедры в научных исследованиях и инженерных разработках. Получив в ходе обучения опыт практической деятельности, выпускники кафедры пользуются неизменным спросом на машиностроительных предприятиях Ярославля, Рыбинска и других городов России.



Густов Дмитрий Юрьевич – доцент кафедры «Механизации, автоматизации и роботизации строительства» Национального исследовательского Московского государственного строительного университета (НИУ МГСУ), – отметил, что студенты-механики в 30-й раз участвуют в конференции, начиная с 1997 года. Конференция крайне важна как для студентов и аспирантов, так и для преподавателей, так как является местом встречи и неформального общения с коллегами из родственных вузов. Обмен мнениями по актуальным научным проблемам и прикладным инженерным задачам создает необходимый импульс для их решения и движения вперед.

Студенты НИУ МГСУ с удовольствием участвуют в конференции, поскольку ее тематика охватывает направления, непосредственно связанные со строительными технологиями: подъёмно-транспортное оборудование, строительные и дорожные машины, коммунальное хозяйство и робототехника.

На современных стройплощадках, особенно при возведении высотных зданий, объективно высока потребность в автоматизации строительных процессов и в применении робототехники. Поэтому, отвечая на этот вызов, в НИУ МГСУ в новом строящемся кампусе будет создана отдельная лаборатория роботов и робототехнических средств.

В настоящее время робототехнические средства находят применение в областях деятельности, которые казались нероботизируемыми. Так в лифтовой сфере стали появляться наземные беспилотники для передвижения по лестничным маршам до ввода лифтов в действие. Такие наземные роботизированные средства, обеспечивают подъём грузов и лифтовых лебёдок на верхние этажи. Ведутся работы по коллаборативным роботам (коботам), которые предназначены для безопасной совместной работы с человеком. Коботы помогают рабочим при выполнении длительных и тяжёлых работ: поддерживают детали при монтаже, облегчают физический труд. В последние два года на нашей кафедре активно развивается направление активных и пассивных экзоскелетов. Их применение в строительстве оправдано, когда физических сил человека недостаточно, а применить технику невозможно или слишком затратно. В этих случаях активные экзоскелеты добавляют силы, а пассивные – разгружают скелет человека и оберегают от травм.

Применение роботов и робототехнических средств является относительно новым направлением деятельности кафедры, которое дополняет традиционные строительные дисциплины и связанные с ними машины и механизмы.

Отличительная особенность подготовки студентов на кафедре – соблюдение баланса традиций и инноваций. Фундаментальное образование – это основа. Без него не построить современные компетенции. Одним из важных базовых навыков остаётся черчение на бумаге при помощи линейки, циркуля и др. средств, что помогает студентам глубже чувствовать процесс моделирования и лучше понимать конструкцию машин.

В сочетании с базовыми знаниями и навыками студенты овладевают приемами работы с современными исследовательскими программными продуктами. Поэтому применение компьютерного моделирования является неперенным условием при подготовке дипломных работ выпускников, которые востребованы не только в строительстве, но и в смежных отраслях.



Гофман Александр Михайлович – руководитель центра «Креатех» МГТУ им. Н.Э. Баумана, – отметил, что креативная экономика играет важную роль в развитии страны. Креативная экономика России включает 16 отраслей или индустрий. Особенность креативных индустрий – уникальность продуктов, являющихся результатом творческой интеллектуальной деятельности, например, компьютерные игры; развлекательный контент; шоу-продакшн; современные музейные экспозиции; сценическая машинерия. По данным на 2025 год, валовая добавленная стоимость креативной экономики составила 8,26 трлн. рублей, а доля креативного сектора в ВВП страны – 4,2%. Президентом России В.В. Путиным поставлена задача увеличения вклада креативного сектора к 2030 году до 6% ВВП.

Для достижения плановых показателей креативной экономики требуются высококвалифицированные специалисты с высшим образованием. Анализ основных образовательных моделей показал, что ведущие университеты мира (западные и восточные) отдают приоритет инженерной подготовке выпускников, которые способны создавать новые технологии с высоким потенциалом коммерциализации.

Для России такой подход представляется особенно актуальным. Чтобы преодолеть зависимость от зарубежных технологий и «догнать ранок» сначала нужен инженер, потом – предприниматель. Если нечего создать, нечего будет продавать. Образно говоря, к креативной экономике необходимо приложить вектор инженерной силы.

Без преувеличения, лидирующее положение в подготовке инженеров-интеграторов для работы с техническими системами в креативной экономике занимает МГТУ им. Баумана. Базовая инженерная подготовка студентов осуществляется на кафедре РК4 «Наземные подъемно-транспортные системы и роботы». Специализацию в области цифровой и смешанной реальности (медиатех, кинотех-кластеры) студенты приобретают на кафедре ИУ5 «Системы обработки информации и управления», а специализацию по разработке интерактивных систем (игр) – на кафедре ИУ7 «Программное обеспечение ЭВМ и информационные технологии». Принимать экономически правильные решения будущие инженеры-интеграторы учатся на кафедре ИБМЗ «Маркетинг цифровых технологий».

Подготовить инженеров для креативной экономики в аудитории невозможно. Поэтому в МГТУ им. Н.Э. Баумана для приобретения студентами практических навыков создана уникальная лабораторная инфраструктура, в состав которой входят «Центр робототехники», лаборатория акустики, лаборатория когнитивной техники, студия разработки игр, лаборатория искусственного интеллекта. В них студенты, начиная с 1-го курса учатся управлять роботами, осваивают саунд-дизайн, создают акустические продукты.

Коммерческий потенциал имеют проекты тройного мягкого захвата для любых предметов, сборно-разборные роботы для детей, «роботы-паучки» для промышленных помещений, а также роторный сабвуфер для кинотеатров. В Мультимедиа Арт Музее Москвы на II Международной биеннале «Искусство будущего» была продемонстрирована роборука, которая печатает текст с помощью печатной машинки на бумаге.

Рынок принимает только тех, кто может доказать освоение технологий через готовый продукт. Поэтому студенты, начиная с 1-го курса начинают набирать техническое портфолио. Результаты разработок демонстрируются на выставке студенческих проектов, которая проходит раз в 2 года.

Реализуя все вышеуказанные подходы к образованию, мы надеемся получить кадры, способные конкурировать на международной арене.



Сидорович Дмитрий Юрьевич – генеральный директор ООО «РУСЛЕТ», заместитель председателя Технического комитета по стандартизации ТК 289 "Краны грузоподъемные и машины непрерывного транспорта", – представил миссию предприятия – возрождение отрасли канатных дорог в России. На этом пути уже многое сделано. Создана производственная база, которая обеспечивает полный цикл создания канатных дорог – от проектирования до выпуска готовой высокотехнологичной продукции. Производственные мощности

позволяют выпускать до 15 канатных дорог мирового уровня в год.

Канатные дороги по праву относят к авангарду машиностроения, так как это сложный механизм, отвечающий высочайшим требованиям безотказности. Канатная дорога состоит более чем из 20 тысяч деталей. Все эти компоненты разрабатываются, изготавливаются и собираются в единое целое на предприятиях группы компаний «РУСЛЕТ» в России.

В компании «РУСЛЕТ-Автоматизация» создана автоматизированная система управления и программное обеспечение для канатных дорог. В рамках импортозамещения эта разработка успешно внедрена на канатных дорогах Олимпийского Сочи. Оборудование «РУСЛЕТ» уже установлено на 12 объектах. В ближайшие 2-3 года их число будет утроено.

В целях повышения надёжности и безопасности канатных дорог разрабатывается уникальное программное обеспечение с элементами искусственного интеллекта для контроля технического состояния оборудования в реальном времени во всех локациях. Анализ поступающей телеметрии позволит реализовать функцию заблаговременного предупреждения аварийных состояний.

В перспективе – разработка и производство новых видов экологического городского транспорта, таких как канатные такси, которые позволят разгрузить существующие дорожные системы в мегаполисах, а также соединить части города, расположенные на разных берегах рек.

Для реализации намеченных планов необходим приток высококвалифицированных молодых инженеров. Поэтому столь важным представляется партнерство с кафедрой РК4, которая обладает высоким научно-техническим потенциалом и готовит специалистов, способных генерировать инновации.

Со своей стороны «РУСЛЕТ» реализует стипендиальную программу, цель которой – поиск талантливых школьников, склонных к инженерии, оказание им помощи в поступлении в МГТУ им. Н.Э. Баумана и последующее трудоустройство на предприятиях «РУСЛЕТ». В настоящее время 2 студента уже учатся, еще 5 школьников отобраны для поступления в университет.

Многолетнее партнерство «РУСЛЕТ» и кафедры РК4 МГТУ им. Н.Э. Баумана показало важность взаимодействия промышленности, бизнеса и науки. Это именно тот путь, который приносит максимальный эффект и ведет к технологическому суверенитету России и лидирующим позициям на рынке.



Дудолодова Татьяна Владимировна – заместитель генерального директора АО «Ивантеевский Элеватормельмаш», – обратилась к молодым инженерам и пригласила их к сотрудничеству. В этой связи она рассказала о деятельности и перспективах завода, который был основан в 1949 году и работает не останавливаясь уже 77 лет. За эти годы была кардинально модернизирована производственная база и освоен весь спектр оборудования для перегрузки и транспортировки сыпучих и штучных грузов. Собственное конструкторское подразделение позволяет выполнять индивидуальные проекты, изготавливать сложное, нестандартное оборудование с локализацией от 85 до 100%. При проектировании используются САД-системы и электронная библиотека чертежей. На предприятии внедрена система управления жизненным циклом производства, автоматизировано материально-техническое нормирование, разработаны собственными силами автоматизированные рабочие места начальников цехов. Вся информация о деятельности предприятия поступает в экосистему, где виден финансовый результат.

Отвечая на вызовы современности, завод совершенствует производство и повышает конкурентоспособность выпускаемой продукции, чтобы избавить бизнес от импортозависимости. В этой связи представляется важным объединить накопленный производственный опыт с научными знаниями и передовыми разработками кафедры РК4. Это позволит создавать инновации и реализовывать самые смелые проекты, опережающие мировой уровень. Важным шагом на этом пути является производственная практика студентов, в ходе которой состоится не только подробное знакомство с производством, но и предоставится возможность внести рационализаторские предложения, например по использованию искусственного интеллекта и роботов.

Студенты, которые выберут АО «Ивантеевский Элеватормельмаш» для прохождения практики, пополнят своё портфолио практическим опытом производства перегрузочного и транспортирующего оборудования и смогут успешно работать в различных областях экономики.



Рис.6. Участники пленарного заседания конференции «Молодой инженер» в историческом зале Ученого Совета МГТУ им. Н.Э. Баумана

По завершении пленарного заседания участники конференции перешли из зала Ученого Совета в 5 аудиторий, отведенных для рабочих секций и оснащенных техническими средствами для выступлений и демонстрации слайдов.

В перерыве была организована экскурсия по главному учебному корпусу МГТУ им. Н.Э. Баумана. Гости познакомились с историей университета и его архитектурой.

В рамках научно-технической повестки конференции «Молодой инженер» участники секций сделали доклады по следующим актуальным направлениям:

- подъемно-транспортные машины и робототехника,
- строительные технологии и инновации,
- дорожные и путевые технологии,
- мелиоративные машины и экологическая инженерия,
- складская логистика и управление цепями поставок,
- лифты и подвесные канатные дороги для транспортирования людей и грузов.

Двенадцать лучших докладов были отмечены дипломами 1,2,3 степени. Отбор докладов производился жюри в составе модераторов тематических секций. При этом учитывались: актуальность темы, корректность использования методов исследования, полезность результатов, обоснованность выводов, уровень подготовленности автора, качество презентации материала, умение вести научную дискуссию.



Рис.7. Торжественное награждение дипломами участников конференции «Молодой инженер»

Тезисы всех докладов, заявленных на конференцию, будут опубликованы в сборнике конференции и индексируются в РИНЦ, что позволит молодым учёным закрепить свои научные результаты.

Подводя итоги тридцатилетия конференции «Молодой инженер», можно констатировать следующее. Год от года расширяется география и число участников конференции, что представляется важным вкладом в решение государственной задачи вовлечения в научно-технологическую сферу талантливой молодежи. Научно-исследовательская работа студентов, развивающая их творческие способности, стала неотъемлемым этапом подготовки будущих

инженеров. Подготовка докладов для участия в конференции позволяет студентам закрепить знания, полученные в аудиториях, и повысить эффективность взаимодействия с преподавателями и руководителями. Отмечается стремление участников доводить свои разработки до практической реализации, следуя при этом мировым трендам научно-технического прогресса.

Конференция подтвердила статус площадки для научных коммуникаций и формирования творческих связей между учебными кафедрами и предприятиями реального сектора экономики. В ходе такого взаимодействия формируется среда, в которой научные идеи получают практическое развитие.

Таким образом, с учетом достигнутых позитивных результатов и совершенствования организационных форм участия можно ожидать успешного проведения конференции «Молодой инженер» в следующем 2027 году.

АВТОР

Тропин Сергей Львович, кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой РК4 «Подъемно-транспортные системы и роботы» МГТУ им. Н.Э. Баумана, 105005, Москва, 2-я Бауманская ул., д. 5, стр. 1.

Machines & Plants Design & Exploiting

*Electronic journal
International Public Organization
"Integration strategy"
<http://maplants-journal.ru>*

*Link to the article:
//Machines and Plants:Design and Exploiting.
2026. № 1 pp. 1 – 13*

DOI:

Received: 20.05.2026

Accepted for publication: 27.05.2026

© International Public Organization "Integration strategy"

Results of the 30th anniversary Moscow International Interuniversity Scientific and Technical Conference "Young Engineer"

Sergey L. Tropin

tropin@bmstu.ru

Bauman Moscow State Technical University,
Moscow, Russian Federation

The article informs readers about the interuniversity conference "Young Engineer" held at the Bauman Moscow State Technical University, which has been held annually for 30 consecutive years. Brief historical and statistical information is provided. The features of the conference and current tasks for the future are shown. A summary of the speeches of the participants of the plenary session is given. The thematic areas of the sections' work are presented. The achievements characterizing the importance of the conference for the training of engineering personnel are summarized.

Keywords: conference, training of engineers, coordination of educational programs, interaction of educational departments and industry, demonstration of exhibits.

AUTHOR

Sergey L. Tropin, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Head of the RC4 Department "Lifting and Transport Systems Lifting and robots " Bauman Moscow State Technical University, 105005, Moscow, 2nd Baumanskaya str., 5, building 1.