

# **Машины и Установки**

## **проектирование, разработка и эксплуатация**

*Сетевое издание*  
**МОО "Стратегия объединения"**  
<http://maplants-journal.ru>

*Ссылка на статью:*  
//Машины и установки: проектирование,  
разработка и эксплуатация.  
Электрон. журн. 2025. № 4. С. 1 – 12

**DOI:**

Представлена в редакцию: 01.12.2025

Принята к публикации: 06.12.2025

© МОО «Стратегия объединения»

**УДК 330**

## **Итоги второго международного форума «Инновационное развитие подъёмно-транспортного машиностроения "Подъёмная сила"»**

**Тропин С. Л.**

[tropin@spectyazh.ru](mailto:tropin@spectyazh.ru)

МГТУ им. Н. Э. Баумана (Москва, Россия)

---

Статья информирует читателей о состоявшемся в Конгресс-центре Московского Государственного Технического Университета имени Н.Э. Баумана втором международном форуме «Инновационное развитие подъёмно-транспортного машиностроения "Подъёмная сила"».

---

**Ключевые слова:** форум, выставка, конференция, МГТУ им. Н.Э. Баумана, кафедра «Подъемно-транспортные системы».

---

14 ноября 2025 на площадке Конгресс-центра Московского Государственного Технического Университета имени Н.Э. Баумана уже во второй раз состоялся международный форум «Инновационное развитие подъёмно-транспортного машиностроения "Подъёмная сила"».

Первый раз Форум стартовал в 2024 году, в год 100-летия кафедры РК4 «Подъемно-транспортные системы». Итоги Форума 2024 года показали высокую заинтересованность участников в реализации данного формата, который зарекомендовал себя как эффективная площадка для конструктивного диалога технических университетов с реальным сектором экономики.

В текущем году в работе Форума «Подъемная сила» приняли участие представители 17 учебных заведений (16 университетов и 1 школа) и 28 промышленных предприятий и организаций, всего 140 человек, в том числе граждане Республики Беларусь, Республики Кыргыстан и Республики Казахстан. Перечень университетов и предприятий представлен в таблицах 1 и 2.

Цель проведения Форума – поиск решений актуальных проблем технологического развития подъемно-транспортной отрасли и повышения качества инженерного образования, формирование карты инноваций для промышленного внедрения.

Согласно цели, программа Форума включала выставку подъемно-транспортного оборудования и научно-практическую конференцию, а также два круглых стола и мастер-класс для студентов. Подробно с программой Форума «Подъемная сила» можно ознакомиться по ссылке: [https://disk.yandex.ru/i/gaDtLPI\\_7tNm7w](https://disk.yandex.ru/i/gaDtLPI_7tNm7w).

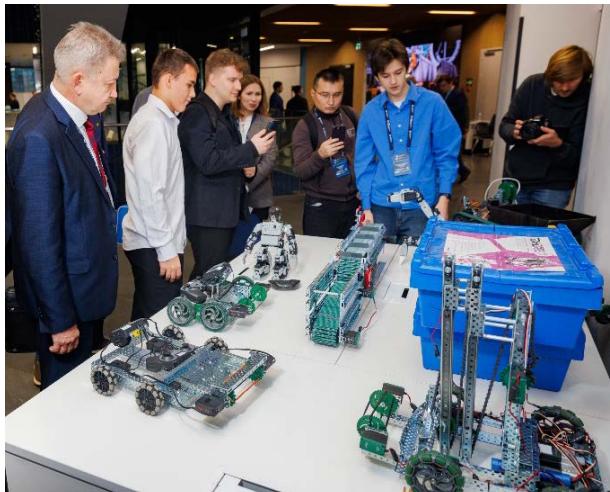
Таблица 1. Учебные заведения, участвовавшие в Форуме «Подъемная сила»

Москва	Санкт-Петербург	Другие регионы РФ	Зарубежные страны
МГТУ им. Н.Э. Баумана	Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II	Тульский государственный университет	КГТУ им. И. Раззакова (Республика Кыргызстан)
Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)	Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого	Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б. Н. Ельцина	Карагандинский технический университет имени Абылкаса Сагинова (Республика Казахстан)
Российский университет транспорта (МИИТ)	Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет	Ярославский государственный технический университет	
Национальный исследовательский университет "МЭИ"	Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова	Дальневосточный государственный университет путей сообщения	
Московский государственный строительный университет (МГСУ)			
Московский педагогический государственный университет			
Московская школа № 1538			

Таблица 2. Предприятия и организации, участвовавшие в Форуме «Подъемная сила»

Москва	Московская обл.	Другие регионы России	Зарубежные страны
Институт машиноведения имени А.А. Благонравова Российской академии наук (ИМАШ РАН)	ООО «Завод СТЕЛКОН» (г. Орехово-Зуево)	Холдинг «Агро-Альянс» (Санкт-Петербург)	АО «Национальный центр космических исследований и технологий» (Республика Казахстан, г. Алматы)
Национальный лифтовый союз	АО «Ивантеевский Элеватормельмаш» (г.о. Пушкино)	ООО «Кран» (г. Хабаровск)	ЧУП "Витстройтехмаш" (Республика Беларусь, г. Витебск)
ООО фирма «СОПиГ»	ООО НПП «Подъемтранссервис» (г.о. Пушкино)	ООО "ПКБ "Сокол" (г. Октябрьский, Республика Башкортостан, РФ)	
ГК «Спецтяжавтотранс»	ООО «ВекторЭко» (г.о. Лотошино)	ООО «КранКомпани» (Санкт-Петербург)	
ООО «ТопСолюшнз»		ООО ПК Крантехмаш (г.Орёл)	
Российский Союз научных и инженерных общественных объединений		Центр научно-технологического партнерства и целевой подготовки СПбПУ Петра Великого (Санкт-Петербург)	
ООО «РУСЛЕНТ»			
АО «Топрендж»			
ООО «Корона-Лифт»			
МОО «Стратегия объединения»			
ООО «М Кран»			
ООО ГК «Альянс»			
ПАО "ДВМП"   FESCO			
Центр «КРЕАТЕХ»			
ООО «Яндекс»			
ООО «Интернет Решения» Ozon			

На выставке подъемно-транспортного оборудования свои разработки, технологии и продукцию продемонстрировали кафедра РК4 «Подъемно-транспортные системы» МГТУ им. Н.Э. Баумана, ГК «Спецтяжавтотранс», ООО «СОПиГ», ООО «РУСЛЕТ» и Белорусское предприятие «Витстройтехмаш». Также в выставке приняла участие московская школа № 1538.



Школьники представили действующий макет роботизированного склада для маркетплейса, который был спроектирован и создан под руководством заведующего школьной кафедрой инженерной профессиональной подготовки доктора технических наук, профессора Фролова Михаила Ильича.

Юные изобретатели, Кирилл Генрихсен и Федор Козлов, увлеченно поясняли технические особенности своей разработки и демонстрировали ее в действии.



Пристальное внимание профессора Суюнбекова Ислама Эсенкуловича из Киргизии привлекли многочисленные экспонаты кафедры РК4 «Подъемно-транспортные системы» МГТУ им. Н.Э. Баумана. Среди них – современные приборы безопасности грузоподъемной техники, в числе которых ограничители грузоподъемности, устройства защиты от обрыва фаз и защиты от опасного приближения к ЛЭП, а также ролик тормозной для гравитационных паллетных стеллажей.



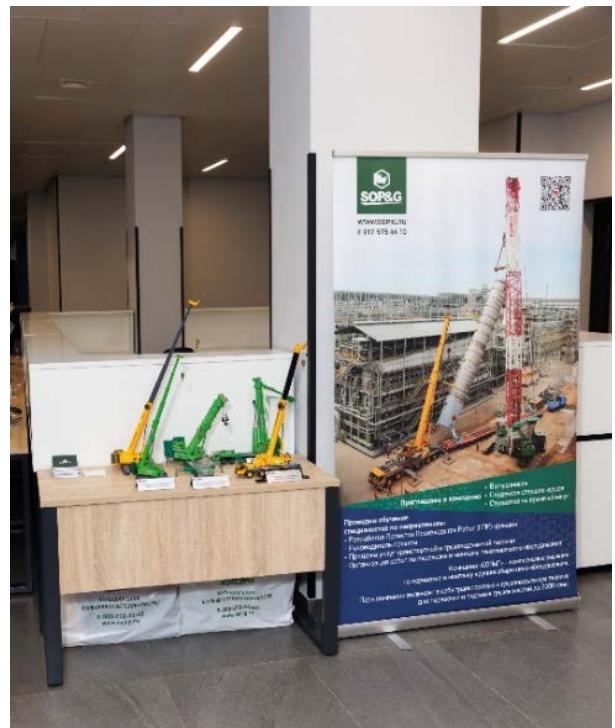
Генерального директора белорусской машиностроительной компании «Витстройтехмаш» Сидорова Андрея Александровича заинтересовал модуль датчика нагрузки поворотный, который применяется на автомобильных и прицепных подъемниках, оснащенных поворотными люльками, и служит для измерения полезной нагрузки.



В свою очередь компания «Витстройтехмаш» продемонстрировала на выставке свои технологии и выпускаемую продукцию, в числе которой крановые манипуляторные установки, терминальные полуприцепы, грейферы, спредеры, грузоподъемные краны для речных и морских судов. Также компания выполняет проектирование и изготовление грузоподъемных устройств по индивидуальным заказам. Комментарии на стенде давал Резанов Владимир Иванович, заместитель начальника отдела маркетинга и сбыта «Витстройтехмаш».



ООО «Руслёт» является единственным в России локализованным производителем скоростных высокопроизводительных канатно-транспортных систем. На заводах ООО «Руслёт» в Москве и в Тверской области с применением новейших технологий осуществляется производство комплектующих и финальная сборка изделий. Мощности заводов позволяют производить до 15 канатных дорог в год. Компанию на выставке представляли Аксенова Дарья Владимировна и Кружакова Елена Николаевна



ООО фирма "СОПиГ" (Строительство Объектов Промышленности и Города) – специализированная монтажная организация профессионально предоставляет услуги по транспортировке и монтажу в проектное положение крупногабаритного тяжеловесного оборудования, металлоконструкций и технологических трубопроводов. На территории России и стран СНГ компания "СОПиГ" занимает лидирующую позицию по объемам работ и охвату рынка. На стенде "СОПиГ" представлены технологии и модели части кранового оборудования, которым располагает компания. На выставке компанию представляли Бережной Роман Сергеевич, директор по развитию, и Дегасюк Ричард Львович, специалист по перспективным проектам.



На стенде Группы компаний «Спецтяжавтотранс» была представлена информация о комплексе инженерных услуг в нефтяной, газовой, химической, энергетической и других отраслях промышленности, включая полный цикл транспортной логистики и экспедиторского сопровождения. ГК «Спецтяжавтотранс» располагает уникальным оборудованием и технологиями высокоточного монтажа, которые применялись на Балтийском заводе при строительстве ледоколов «Арктика», «Сибирь», «Якутия», «Урал» и «Чукотка». На выставке группу компаний представлял руководитель проектов Спасенко Владислав Вячеславович.



своего возраста.

На выставке также были продемонстрированы современные гребные тренажеры, на которых можно было проверить свои силы под руководством бронзового призёра Олимпийских игр, чемпионки мира, неоднократного победителя кубка мира, заслуженного мастера спорта России Федотовой Ирины Михайловны. Многие участники Форума не преминули воспользоваться этой возможностью в перерывах между заседаниями и включились в Спортмарафон «Все – Вместе», независимо от

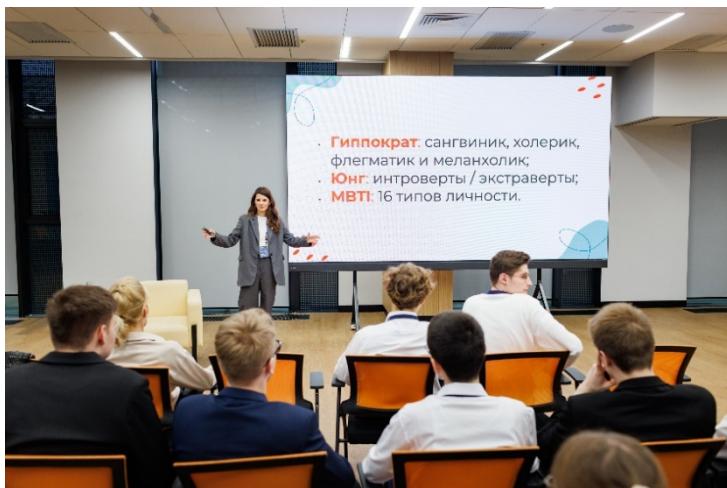
Утолить жажду и пополнить запас энергии, затраченной на тренажерах или в научных дискуссиях можно было напитками, приготовленными компанией «ВекторЭко» из натуральных продуктов по традиционной русской технологии.



В рамках Форума особое внимание было уделено молодым участникам.



Со студентами и аспирантами были организованы два круглых стола, которые провели директор и учредитель ООО «СОПиГ» Ахметов Ильдар Хаметович и технический директор ООО «М Кран» Кононов Роман Валерьевич. В рамках этих мероприятий состоялось прямое общение будущих выпускников с потенциальными работодателями.



Для студенческой молодежи был проведен мастер-класс на тему «Успешное прохождение собеседования с работодателем». Его провела Федорова Вероника Максимовна, преподаватель кафедры иноязычного образования Московского педагогического государственного университета. Данное мероприятие, несомненно, поможет студентам подготовиться к старту карьеры.

Торжественное открытие Форума началось с исполнения Гимна Российской Федерации, после чего слово было предоставлено приглашенным спикерам.

Проректор по науке и цифровому развитию МГТУ им. Н.Э. Баумана Дрогозов Павел Анатольевич выступил с приветствием к участникам Форума.



«Приветствую всех, чья профессия – поднимать тяжесть, тех, кто учит, как правильно выполнять эти действия, и тех, которые ещё только учатся и начинают свой путь в этом крайне интересном деле. Сегодняшний Форум – это второй «подход к снаряду». Он уже приобрёл значимую весомость, вышел на мировую арену. Его организатор, кафедра РК4, – одна из старейших, системообразующих в Бауманке, – является той подъёмной силой, которая выводит наше инженерное образование и наши разработки на новый уровень».

Советник вице-президента Российского Союза научных и инженерных общественных объединений, исполнительный директор Ассоциации технических университетов Фёдоров Владимир Георгиевич подчеркнул значимость традиций и преемственности в науке.



«Традиции Бауманского университета в области подъёмно-транспортных систем опираются на высокий уровень инженерной школы, где соединяются глубокие фундаментальные знания и практическая направленность исследований. Форум объединяет представителей образования, науки и промышленности, способствует развитию взаимодействия студентов, учёных и инженеров, укреплению преемственности поколений».

Декан факультета «Робототехника и комплексная автоматизация» Шашурин Георгий Вячеславович обратил внимание на роль кафедры РК4 в реализации планов по реформированию системы высшего образования.



«Сейчас мы фактически переходим к возрождению той системы, которая была построена в советской высшей школе, которая подверглась определенным испытаниям в нулевые годы. Очень хорошо, что оставались и остаются такие кафедры, которые сохранили соответствующие монопрограммы и сохранили традиции подготовки инженеров по монопрограммам». Он выразил надежду, что, опираясь на эти традиции, все кафедры Университета вернутся к классическому инженерному образованию, а кафедра подъемно-транспортных систем будет одним из методических центров такого перехода.

Заведующий кафедрой РК4 «Подъёмно-транспортные системы» Тропин Сергей Львович поздравил всех участников с открытием Форума «Подъемная сила», пожелал творческих успехов и отметил роль Форума как платформы для соединения теории и практики.



«В прошлом году наша кафедра РК4 праздновала 100-летний юбилей. Это событие позволило консолидировать наши прошлые достижения и наметить вектор движения в будущее». Следуя этому вектору, продолжил С.Л. Тропин, на кафедре реализуется программа шестилетнего бакалавриата «Работы для гибких производственных систем», а также открыт четырёхлетний бакалавриат по новой специальности «Инженеры креативных индустрий». Высшая школа должна не только отвечать вызовам современности, но и быть на шаг или два впереди. Такая поступь во многом обеспечивается прямыми контактами и взаимодействием университетов и промышленных предприятий на площадке Форума «Подъемная сила».

Выражением глубокой благодарности партнерам Форума стало награждение памятными призами. Награды получили:



Группа компаний «Спецтяжавтотранс» – генеральный партнер;  
МОО «Стратегия объединения» – официальный партнер;  
ООО «М Кран» – официальный партнер;  
ООО «СОПиГ» – официальный партнер;  
ООО «Руслёт» – партнер;  
АО «Ивантеевский Элеватормельмаш» – партнер мероприятия;  
ООО «ТопСолюшнз» – информационный партнер;  
Журнал «Машины и установки: проектирование, разработка и эксплуатация» – информационный партнер;

Фонд содействия развитию химической промышленности – информационный партнер;  
АНО «Здоровье 360» – информационный партнер.



Девиз «Бауманки» – «Инженеры создают будущее – мы создаем инженеров». Традиционно образ российского инженера сочетает в себе научно-технические, социально-экономические и культурно-личностные компетенции. Неотъемлемой частью последних является физическая культура и спорт. На кафедре PK4 это хорошо понимают и создают условия для вовлечения студентов в регулярные занятия двигательной активностью. Особой популярностью среди студентов пользуются гребные виды спорта. За вклад в популяризацию этого вида спорта заведующий кафедрой Сергей Львович Тропин награжден Благодарственной грамотой Федерации гребного спорта России. Грамоту вручил Президент Федерации Олимпийский чемпион, заслуженный мастер спорта России Алексей Владимирович Свирин.

Торжественное открытие Форума подчеркнуло авторитетность, ценность и необходимость мероприятия.

Современный мир стремительно меняется, возникают новые вызовы, на которые необходимо быстро и эффективно реагировать. Форум стал своеобразной «лакмусовой бумажкой» болевых и горячих точек развития российской инженерии. Одной из них является подготовка специалистов подъемно-транспортного профиля. Именно поэтому данное направление было вынесено на пленарное заседание, в ходе которого было сделано 8 докладов. Выступающие отметили ряд ключевых моментов в решении кадровых проблем отрасли. Среди них:



- сквозная проектная деятельность школьников 1 – 11 классов в рамках предпрофессиональной подготовки;
- применение паттернов в обучении инженеров;
- выделение ключевых моментов при преподавании специальных технических дисциплин;
- совершенствование методов проектного обучения для подготовки высококвалифицированных инженерных кадров
- эффективное сотрудничество ВУЗов и предприятий.

Конкретные результаты сотрудничества науки и промышленности были продемонстрированы кафедрой РК4 на примере прикладных исследований и внедрений в области складской автоматизации.

Важной составляющей образовательной деятельности должно стать активное участие университетов в инновационном процессе. Студенты должны получить практический опыт работы на всех стадиях технологического цикла: от исследований и разработок до серийного производства и эксплуатации. Для этого нужна особая «экосистема», в которой знания и инновации станут основой для устойчивого развития и экономического роста.

«Наша общая цель: не догонять тренды, а задавать их», – резюмировал общее мнение в финале пленарного заседания Савинский Кирилл Евгеньевич, менеджер по развитию компании «Корона-лифт».

На технологических секциях Форума были рассмотрены результаты исследований и инженерных разработок по следующим направлениям:

- Методы расчета и проектирования транспортно-технологических средств.
- Математическое моделирование рабочих процессов транспортно-технологических средств.
- Экспериментальные исследования, испытания и техническая эксплуатация транспортно-технологических средств.
- Оптимизация конструкций транспортно-технологических средств и их отдельных функциональных узлов, механизмов и систем.
- «НОУ-ХАУ» перевозки и установки в монтажное положение крупногабаритного тяжеловесного оборудования.

По данным направлениям было сделано 29 докладов, основное содержание которых будет опубликовано в сборнике материалов Форума.

Отклики на Форум представлены в списке литературы [1 – 7].

## Список литературы

1. В Бауманке прошёл II Международный форум «Подъёмная сила» // интернет-сайт МГТУ им. Баумана, 14 ноября 2025 г. URL: <https://bmstu.ru/news/v-baumanke-proshol-ii-mezhdunarodnyi-forum-podyomnaya-sila> .
  2. Новая глава «ПОДЪЁМНОЙ СИЛЫ» // интернет-сайт кафедры РК4 МГТУ им. Баумана, 14 ноября 2025 г. URL: <https://rk4.bmstu.ru/13220-2/> .
  3. Ассоциация СРО «РОСМА» приняла участие во II Международном форуме «Подъемная сила» // интернет-сайт Ассоциации СРО «РОСМА», 19 ноября 2025 г. URL: <https://nprosma.ru/2025/11/19/assocziacziya-sro-rosma-prinyala-uchastievo-ii-mezhdunarodnom-forume-podemnaya-sila/> .
  4. II Международный форум «Подъёмная сила» для промышленности страны // интернет-сайт Российского союза химиков. URL: [http://www.ruschemunion.ru/news/lastest\\_news/id4565.html](http://www.ruschemunion.ru/news/lastest_news/id4565.html) .
  5. II Международный форум «Подъёмная сила» объединил: здоровье и спорт для людей, инновации - для промышленности. URL: <https://health-360.ru/media/news/116> .
  6. [https://vk.com/wall-217450501\\_483](https://vk.com/wall-217450501_483)
  7. [https://vk.com/wall728197433\\_143](https://vk.com/wall728197433_143)
- 

## АВТОР

**Тропин Сергей Львович**, кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой РК4 «Подъемно-транспортные системы» МГТУ им. Н.Э. Баумана, 105005, Москва, 2-я Бауманская ул., д. 5, стр. 1 .

---

# Machines & Plants Design & Exploiting

*Electronic journal*  
*International Public Organization*  
*“Integration strategy”*  
<http://maplants-journal.ru>

*Link to the article:*  
//Machines and Plants:Design and Exploiting.  
2025. № 4. pp. 01 – 12

DOI:

Received: 01.12.2025  
Accepted for publication: 06.12.2025

© International Public Organization “Integration strategy”

## Results of the second international forum «Innovative development of lifting and transport engineering "Lifting force"»

Sergey L. Tropin

[tropin@spectyazh.ru](mailto:tropin@spectyazh.ru)

Bauman Moscow State Technical University,  
Moscow, Russian Federation

---

The article informs readers about the second international forum "Innovative development of lifting and transport engineering "Lifting Force" held in the Congress Center of the Bauman Moscow State Technical University.

---

**Keywords:** forum, exhibition, conference, Bauman Moscow State Technical University, Department of Lifting and Transport Systems.

---

### References

1. The II International Lifting Force Forum was held in Bauman // Bauman Moscow State Technical University website, November 14, 2025. URL: <https://bmstu.ru/news/v-baumanke-proshyol-ii-mezhdunarodnyi-forum-podyomnaya-sila> .
2. The new chapter of "LIFTING FORCE" // website of the RC4 Department of Bauman Moscow State Technical University, November 14, 2025 URL: <https://rk4.bmstu.ru/13220-2/> .
3. The Association of SRO "ROSMA" participated in the II International Forum "Lifting force" // website of the Association of SRO "ROSMA", November 19, 2025 URL: <https://nprosma.ru/2025/11/19/assocziacziya-sro-rosma-prinyala-uchastievo-ii-mezhdunarodnom-forume-podemnaya-sila/> .
4. II International Forum "Lifting force" for the country's industry // website of the Russian Union of Chemists. URL: [http://www.ruschemunion.ru/news/lastest\\_news/id4565.html](http://www.ruschemunion.ru/news/lastest_news/id4565.html) .
5. The II International Forum "Lifting Force" brought together: health and sport for people, innovation for industry. URL: <https://health-360.ru/media/news/116> .
6. [https://vk.com/wall-217450501\\_483](https://vk.com/wall-217450501_483)
7. [https://vk.com/wall728197433\\_143](https://vk.com/wall728197433_143)

## AUTHOR

**Sergey L. Tropin**, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Head of the RC4 Department "Lifting and Transport Systems" Bauman Moscow State Technical University, 105005, Moscow, 2nd Baumanskaya str., 5, building 1.

---