

Машины и Установки проектирование, разработка и эксплуатация

Сетевое издание
МОО "Стратегия объединения"
<http://maplants-journal.ru>

Ссылка на статью:

//Машины и установки: проектирование,
разработка и эксплуатация.

Электрон. журн. 2025. № 2. С. 1 – 6

DOI:

Представлена в редакцию: 25.05.2025

Принята к публикации: 05.08.2025

© МОО «Стратегия объединения»

УДК 330

Итоги 29-й московской международной межвузовской научно-технической конференции «Молодой инженер»

Тропин С. Л.

tropin@spectyazh.ru

МГТУ им. Н. Э. Баумана (Москва, Россия)

Статья информирует читателей о состоявшейся в Московском государственном техническом университете имени Н.Э. Баумана межвузовской конференции «Молодой инженер». В конференции приняли участие студенты, магистранты, аспиранты, инженеры из 12-ти университетов и представители 8-ми промышленных предприятий. Представлены основные тематические направления докладов и актуальные задачи на будущее. Показана значимость конференции для подготовки инженерных кадров.

Ключевые слова: конференция, подготовка инженеров, МГТУ им. Н.Э. Баумана, практико-ориентированный подход.

23 апреля 2025 года состоялась 29-я московская международная межвузовская научно-техническая конференция «Молодой инженер». В ней приняли участие студенты, магистранты, аспиранты, инженеры из 12-ти университетов и еще представители 8-ми промышленных предприятий. География их размещения охватывает территорию от Республики Беларусь до Дальнего Востока и включает города Могилев, Белгород, Тулу, Калугу, Москву, Санкт-Петербург, Тверь, Ярославль, Хабаровск.

Из ВУЗов этих городов поступили 57 заявок на доклады. Из них 5 докладов были заслушаны на пленарном заседании и еще 30 в ходе работы специализированных секций. Остальные доклады приняты для заочной формы участия.

Основными тематическими направлениями конференции «Молодой инженер» являются:

- подъемно-транспортные машины и робототехника,
- строительные технологии и инновации,
- дорожные и путевые технологии,
- мелиоративные машины и экологическая инженерия,
- складская логистика и управление цепями поставок,
- лифты и подвесные канатные дороги для транспортирования людей и грузов.



Рис.1. Пленарное заседание конференции «Молодой инженер»

Участников пленарного заседания приветствовали преподаватели и ветераны отрасли.



десятилетия вперед.

Шашурин Георгий Вячеславович — декан факультета «Робототехника и комплексная автоматизация» МГТУ им. Н.Э. Баумана, обратил внимание на то, что конференция проходит в историческом помещении Университета, которое символизирует связь поколений преподавателей и студентов, подчеркивает строгую торжественность и создает конструктивный настрой для работы. Он также сказал, что механика, как отрасль инженерии, еще долго будет интересовать промышленность и государство. Поэтому подготовка инженеров-механиков по широкому спектру направлений, и в первую очередь в области машиностроения, останется актуальной на многие



Вершинский Анатолий Владимирович – профессор кафедры «Подъемно-транспортные системы», отметил, что молодежная научно-техническая конференция проводится 29 лет подряд, невзирая на разного рода сложности и пандемию. Это завидное постоянство свидетельствует о важности и востребованности конференции, тематика которой охватывает практически все разновидности наземных транспортно-технологических машин. Эти машины, включая подъемно-транспортные, строительные, дорожные, путевые и другие, применяются

повсеместно. Поэтому и круг заинтересованных участников конференции весьма широк, а неослабный интерес к ней обусловлен пользой, которую она приносит. Подготовка и выступление с докладами позволяют не только овладевать новыми знаниями, но и почувствовать вкус творчества, без которого нельзя быть инженером.



Ивашков Николай Ильич – генеральный директор ООО НПП «Подъемтранссервис», сказал, что конференция «Молодой инженер» – это продолжение длинного пути, начало которому положила инициатива кафедры РК4, руководимой в то время А. В. Вершинским. Прошедшие годы показали, что эта инициатива нашла широкую поддержку. Начавших с конца прошлого века, конференция продолжает свою работу в интересах ВУЗов и промышленных предприятий. Важно, чтобы и в будущем не прерывалась эта череда встреч молодых специалистов и учащихся. Для этого нужно оставаться патриотами специальности, которая является базовой машиностроительной специальностью и должна

сохраниться как важнейший профиль подготовки инженеров.



Тропин Сергей Львович — заведующий кафедрой «Подъемно-транспортные системы», обратил внимание на тенденцию сокращения во времени инновационных и экономических циклов. В этих условиях специалисты должны обладать не только прочными знаниями, но и высокой креативностью. Поэтому научно-исследовательская работа студентов, развивающая их творческие способности, стала необходимым этапом подготовки будущих инженеров. Отметив, что Конференция проходит в канун празднования 80-й годовщины всенародной Победы в Великой отечественной войне над фашистскими захватчиками, Сергей Львович поздравил собравшихся с

Праздником, пожелал творческих успехов, достижений и открыл конференцию.

Особенностью конференции «Молодой инженер» 2025 года является присутствие представителей промышленных предприятий и организаций. Среди них ООО «НПО Тульские краны», АО «Щербинский лифтостроительный завод», ООО НПП «Подъемтранссервис», ООО «Руслет», ООО «РУ КМЗ», ООО «РусАтомЭкспертиза», ООО «ОКБ «Спецтяжпроект» и ОАО «РЖД» (ДВЖД).

Активность со стороны промышленности не случайна. В настоящее время на рынке труда отмечается высокий спрос на инженеров по подъемно-транспортным машинам. Работодатели остро нуждаются в высоко квалифицированных кадрах с практическими навыками и малым периодом адаптации к условиям производства.

Как показывает история инженерии, и отмечается зарубежными аналитиками, русских инженеров всегда отличала способность быстро осваиваться на новом месте, решать сложные нестандартные технические и организационные задачи. Этот эффект достигался ранее и достигается теперь за счёт рационального сочетания фундаментальности и практико-ориентированности инженерного образования.

В этой связи конференция «Молодой инженер» представляется своеобразным смотром результативности применения полученных знаний для решения актуальных практических задач, число которых в подъемно-транспортной области только прибывает. Это и импортозамещение для обеспечения эксплуатации иностранной техники, и создание собственной конкурентоспособной продукции, которая должна обеспечить технологический суверенитет страны и будет способна задавать новые мировые тренды.

По сути, Россия переживает период новой индустриальной революции. И ее исход непосредственно зависит от квалификации и креативности молодых инженеров и ученых. Поэтому процессу обучения сопутствуют теоретические и экспериментальные работы, имеющие практическую направленность. Результаты этих работ находят отражение в докладах участников конференции, которые приобретают необходимый опыт творческого подхода к решению инженерных и научных задач.

Таким образом, приобретенные навыки изобретательской деятельности, систематизации информации и получения новых знаний позволят выпускникам университетов внести весомый вклад в технологическое развитие страны.

Актуальным примером креативности и преемственности традиций и опыта русской инженерной школы является уникальная передвижка исторических зданий XIX века на территории бывшего компрессорного завода «Борец» в Москве. Проект передвижки разработан и осуществляется выпускниками МГТУ им. Н.Э. Баумана. Водонапорная башня переедет на 56 метров, совершив за свой путь два поворота на 14 и 24 градуса. Опускание на бетонное основание обеспечивает синхронная работа 30 гидравлических домкратов.

Ряд докладов, включенных в Программу конференции, представлены в настоящем выпуске журнала.



Рис.2. Передвижка водонапорной башни века на территории бывшего компрессорного завода «Борец» в Москве

АВТОР

Тропин Сергей Львович, кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой РК4 «Подъемно-транспортные системы» МГТУ им. Н.Э. Баумана, 105005, Москва, 2-я Бауманская ул., д. 5, стр. 1.

Machines & Plants Design & Exploiting

*Electronic journal
International Public Organization
"Integration strategy"
<http://maplants-journal.ru>*

*Link to the article:
//Machines and Plants:Design and Exploiting.
2025. № 2. pp. 1 – 6*

DOI:

Received: 25.05.2025

Accepted for publication: 05.08.2025

© International Public Organization "Integration strategy"

Results of the 29th Moscow International Interuniversity Scientific and Technical Conference "Young Engineer"

Sergey L. Tropin

tropin@spectyazh.ru

Bauman Moscow State Technical University,
Moscow, Russian Federation

The article informs readers about the interuniversity conference "Young Engineer" held at the Bauman Moscow State Technical University. The conference was attended by students, undergraduates, postgraduates, engineers from 12 universities and representatives of 8 industrial enterprises. The main thematic areas of the reports and current tasks for the future are presented. The importance of the conference for the training of engineering personnel is shown.

Keywords: conference, training of engineers, Bauman Moscow State Technical University, practice-oriented approach.

AUTHOR

Sergey L. Tropin, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Head of the RC4 Department "Lifting and Transport Systems" Bauman Moscow State Technical University, 105005, Moscow, 2nd Baumanskaya str., 5, building 1.