

Машины и Установки проектирование, разработка и эксплуатация

Сетевое издание
МОО "Стратегия объединения"
<http://maplants-journal.ru>

Ссылка на статью:

//Машины и установки: проектирование,
разработка и эксплуатация.

Электрон. журн. 2024. № 4. С. 1 – 4

DOI:

Представлена в редакцию: 15.12.2024

Принята к публикации: 16.12.2024

© МОО «Стратегия объединения»

УДК 378

К 100-летию кафедры «Подъемно-транспортные системы» МГТУ имени Н.Э. Баумана

Тропин С. Л.

tropin@spectyazh.ru

МГТУ им. Н. Э. Баумана (Москва, Россия)

Статья посвящена 100-летию кафедры РК4 «Подъемно-транспортные системы» МГТУ имени Н.Э. Баумана и содержит краткую характеристику деятельности кафедры за истекший период.

Ключевые слова: МГТУ им. Н.Э. Баумана, кафедра «Подъемно-транспортные системы».

В текущем, 2024 году, кафедра РК4 «Подъемно-транспортные системы» МГТУ имени Н.Э. Баумана отметит свое 100-летие. Юбилейная веха в истории – это повод заглянуть в прошлое и обратить взор в будущее.

Инициатива создания в Московском высшем техническом училище (МВТУ) учебной кафедры «Подъемно-транспортные сооружения» принадлежит профессору Людвигу Генриховичу Киферу (1870-1955 гг.), который возглавлял ее вплоть до 1950 года.

Острая потребность в собственных инженерных кадрах была обусловлена гигантским размахом работ по индустриализации и электрификации страны в 20-х и 30-х годах XX века.

Деятельность кафедры в значительной мере предопределила успех становления и развития всей отрасли подъемно-транспортного машиностроения в государстве.

При личном участии профессора Кифера был создан «Всесоюзный научно-исследовательский институт подъемно-транспортного машиностроения» (ВНИИПТМАШ) - головной отраслевой институт по проектированию подъемно-транспортного оборудования в России.

Кафедра профессора Кифера дала импульс к организации родственных кафедр в Калининградском машиностроительном институте, Тульском горном университете и Московском вечернем металлургическом институте.

Трудами выпускников кафедры на многие десятилетия был обеспечен существенный прогресс в исследованиях, разработках и производстве подъемно-транспортных машин и их компонентов.

За истекший 100-летний период в технике произошли колоссальные перемены, которые вызвали изменения и в структуре образовательных учреждений. Например, в МВТУ была

очень сильная кафедра паровозостроения. Сейчас её нет, потому что не стало паровозов. Зато появились кафедры, которые готовят специалистов для космической, атомной и других новых отраслей промышленности. При этом потребность в подъемно-транспортных системах только нарастала, так как расширялась номенклатура грузов, возрастал их вес и габариты, а также ужесточались требования к точности установки крупнотоннажного оборудования в монтажное положение.

Таким образом, технологическое развитие отраслей промышленности предопределяет совершенствование и подъемно-транспортной техники, в отличие от направлений, которые исчезают в связи с прогрессом.

Опираясь на богатый опыт и традиции преподавания, а также развивая научные школы, подготовка инженеров на кафедре шагает в ногу со временем.

Обучение студентов имеет мехатронную направленность и включает точную механику, электронику и информатику. На современном уровне преподаются дисциплины, составляющие основу подготовки высоко квалифицированных инженеров по специальности 23.05.01 «Наземно-транспортные технологические средства»: детали машин и теория механизмов, автоматизированное проектирование, теоретическая и строительная механика, автоматика, теория систем управления, программирование, экономика, имитационное моделирование и логистика.

Кафедра готовит магистров по специальности «Инжиниринг и интралогистика» и инженеров по специальности «Наземные транспортно–технологические средства».

Полученные за годы обучения знания и практические навыки позволяют выпускникам кафедры успешно работать в конструкторских бюро, научно-исследовательских и учебных учреждениях, на заводах, а также в крупных складских комплексах, в которых требуется обеспечивать бесперебойное движение разнородных материальных потоков.

Современный мир стремительно меняется. Обычными становятся умные и ловкие роботы, крупномасштабная межмашинная коммуникация и Интернет вещей.

Отвечая на эти вызовы, на кафедре открыт бакалавриат «Роботы гибких производственных систем» по направлению подготовки 15.03.06 «Мехатроника и робототехника» со сроком обучения 6 лет.

Тесное взаимодействие с промышленностью позволяет «держать руку на пульсе» актуальных научно-технических проблем. Поэтому процессу обучения сопутствуют теоретические и экспериментальные работы, имеющие практическую направленность. Научно-исследовательская работа студентов является обязательным этапом подготовки будущих специалистов. Основная идея – развить творческие способности наших выпускников

В настоящее время перед инженерами России стоит сверхзадача обеспечить технологический суверенитет страны в условиях сжатия во времени инновационных и экономических циклов. Это означает быстрое создание собственных конкурентоспособных технологий, продукции и сервисов, которые способны задавать новые мировые тренды.

В рамках решения этой задачи коллектив кафедры видит свою роль в том, чтобы развивать научные исследования и готовить высококвалифицированных инженеров, компетенции которых будут востребованы к моменту завершения курса обучения в МГТУ и в будущем.

Настоящий выпуск журнала посвящен 100-летию юбилею кафедры и содержит статьи ученых, преподавателей и студентов по актуальным проблемам совершенствования подъемно-транспортных машин и механизмов.

АВТОР

Тропин Сергей Львович, кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой РК4 «Подъемно-транспортные системы» МГТУ им. Н.Э. Баумана, 105005, Москва, 2-я Бауманская ул., д. 5, стр. 1.

Machines & Plants Design & Exploiting

*Electronic journal
International Public Organization
“Integration strategy”
<http://maplants-journal.ru>*

*Link to the article:
//Machines and Plants:Design and Exploiting.
2024. № 3. pp. 1 – 4*

DOI:

Received: 15.12.2024

Accepted for publication: 16.12.2024

© International Public Organization “Integration strategy”

To the 100th anniversary of the Department of Lifting and Transport Systems of Bauman Moscow State Technical University

Sergey L. Tropin

tropin@spectyazh.ru

Bauman Moscow State Technical University,
Moscow, Russian Federation

The article is devoted to the 100th anniversary of the RC4 Chair "Lifting and Transport Systems" of the Bauman Moscow State Technical University and contains a brief description of the department's activities over the past period..

Keywords: Bauman Moscow State Technical University, Department of Lifting and Transport Systems.

AUTHOR

Sergey L. Tropin, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Head of the RC4 Department "Lifting and Transport Systems" Bauman Moscow State Technical University, 105005, Moscow, 2nd Baumanskaya str., 5, building 1.