

Машины и Установки проектирование, разработка и эксплуатация

Сетевое издание
МОО «Стратегия объединения»
<http://maplants-journal.ru>

Ссылка на статью:

//Машины и установки: проектирование,
разработка и эксплуатация.

МОО «Стратегия объединения»

Электрон. журн. 2024. № 1. С. 41 – 47.

DOI:

Представлена в редакцию: 28.05.2023

Принята к публикации: 30.05.2023

© МОО «Стратегия объединения»

УДК 929

Людвиг Генрихович Кифер - ученый, конструктор и педагог, основоположник отечественной школы инженеров по подъемно-транспортным машинам и оборудованию¹

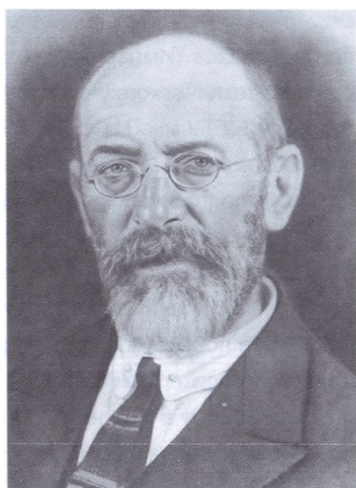
Ивашков Н.И.*., Сафонова Е.Н.,
Вершинский А.В., Борзенко М.В.

*ptsnp@yandex.ru

Московская область, Российская Федерация

Статья посвящена жизнеописанию Людвиг Генриховича Кифера, выдающегося инженера, педагога и организатора отечественного технического образования.

Ключевые слова: грузоподъемные машины, краны, конвейеры, лифты, канатные дороги, подготовка инженеров.



«Россия силой обстоятельств быстро приближается к тому положению, при котором... сильное развитие средств подъема и транспортирования грузов станет настоящей потребностью... Работа предвидится большая, поле деятельности... ожидается весьма широкое, способное дать нравственное и материальное обеспечение. Если... пропустим..., то через несколько лет уже будет поздно, инициатива у нас будет вырвана из рук иностранцами и догнать упущенное время уже будет трудно»

Л.Г. Кифер

Развитием идей основоположника отечественной науки и образования в области машиностроения Ивана Алексеевича Вышнеградского [1], стала деятельность выдающегося инженера, педагога и организатора отечественного технического образования Людвиг Генриховича Кифера [2-6], направленная на формирование и совершенствование

¹ Статья из журнала «Подъемно-транспортное дело» №6 2017 г. Согласие на публикацию дано авторами статьи.

специализированной подготовки инженерных кадров в области подъемно-транспортной техники и механизации подъемно-транспортных работ.

Словами, приведенными в эпиграфе [7], Л.Г. Кифер точно предсказал грядущее бурное развитие подъемно-транспортного машиностроения в России и СССР. И как теперь больно сознавать, что огромные успехи в этой области и несомненный приоритет отечественных производителей грузоподъемной и транспортирующей техники в двадцатом веке по целому ряду направлений оказались утраченными. Как и раньше, актуальными остаются лишь предостережения относительно упущенных инициативе и времени.

Л.Г. Кифер родился в 1870 году в Тифлисе (ныне - Тбилиси) в семье инженера, служившего директором обсерватории. В 1887 году, после окончания реального училища в небольшом дагестанском городке Темир-Хан-Шура (ныне - Буйнакск), как кавказский стипендиат был принят в число воспитанников Императорского московского технического училища (ИМТУ, теперь - МГТУ им. Н.Э. Баумана). В его воспоминаниях о годах учебы [8] довольно подробно показана принятая в то время в училище система подготовки инженеров.

После окончания в 1893 году ИМТУ Л.Г. Кифер поступил конструктором на паростроительный завод Н. Бромлей, в 1894 году в бюллетене Политехнического общества была напечатана его первая научная работа «О сотрясениях корпуса парохода». Большое влияние на формирование профессиональных интересов Людвиг Генрихович оказал работа в первой в России инжиниринговой компании «Строительная контора инженера Александра Вениаминовича Бари». В конторе А.В. Бари под руководством великого инженера, впоследствии почетного академика, Владимира Григорьевича Шухова с 1895 года он занимался проектированием металлических конструкций резервуаров и павильонов Нижегородской промышленной и художественной выставки 1896 года. До 1898 года, работая в различных технических конторах, молодой инженер Л.Г. Кифер выполнил первые по времени изыскания для постройки Московской окружной железной дороги, руководил работами по устройству в домах водопровода, канализации и отопления.

В 1898 года Людвиг Генрихович поступил преподавателем черчения в ИМТУ, через год начал вести занятия по проектированию деталей машин и кранов, а с 1900 года приступил к чтению самостоятельного курса «Грузоподъемные машины», из которого в дальнейшем вылились специальные курсы: «Сложные краны», «Транспортирующие устройства», «Детальное проектирование грузоподъемных машин».

И.А. Вышнеградский считал, что курс по подъемным машинам, который стал в конце XIX - начале XX века основной дисциплиной академического образования инженеров, аккумулируя все базовые инженерные и фундаментальные науки, дает изучившим его и составившим проект подъемной машины подготовку к машиностроению вообще [1]. С таким взглядом на этот предмет относился к курсу по подъемным машинам и Людвиг Генрихович. Он вспоминал: «Читаемый мной предмет «Грузоподъемные машины» считался предметом, как бы венчающим общее техническое образование студентов, он был синтезом группы предметов (сопротивление материалов, прикладная механика, детали машин), после чего студенты выбирали себе специальность» [8].

Актуальность подготовки высококвалифицированных специалистов подъемно-транспортного профиля подтверждалась собственным опытом Л.Г. Кифера, накопленным в процессе многолетней конструкторской практики, связанной с разработкой разнообразного подъемно-транспортного оборудования для многих отраслей промышленности. Важным стимулом к этому стала также необходимость создания в СССР специализированных производств наиболее востребованных видов подъемно-транспортной техники: кранов, конвейеров, лифтов, канатных дорог и др.

Л.Г. Кифер стоял у истоков и был инициатором создания целого ряда научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций по подъемно-транспортным машинам. Так, после 1917 года он работал в отделе подвесных канатных дорог Комитета государственных сооружений, принимал участие в оснащении подъемно-транспортными средствами строителств Шатурской электростанции и Днепрогэса. В 1927 году стал техническим руководителем направления по производству подъемно-транспортного оборудования во Всесоюзном машинотехническом синдикате ВСНХ СССР (ВМТС), в 1928 году возглавил созданный при ВМТС проектный отдел численностью 122 человека [9]. Долгие годы Л.Г. Кифер был научным руководителем Всесоюзного научно-исследовательского института подъемно-транспортного машиностроения (ВНИИ-ПТМАШ). Людвиг Генрихович занимался проблемами безопасной эксплуатации подъемно-транспортных машин, принимал участие в разработке первых редакций Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов и лифтов.

Выдающийся вклад в развитие высшего технического образования Л.Г. Кифер внес в 1924 году созданием по его инициативе в МГТУ им. Н.Э. Баумана первой в СССР кафедры «Подъемно-транспортные машины и оборудование», положившим начало систематической подготовке инженерных кадров для подъемно-транспортного машиностроения. Возглавлявшаяся им более четверти века кафедра впервые разработала методологию подготовки инженеров-механиков по подъемно-транспортным машинам и оборудованию, сформировала образовательные программы и учебные планы для обеспечения учебного процесса, подготовила учебную литературу по основным дисциплинам специальности, обеспечила методическую основу для создания подобных кафедр во многих технических вузах страны. Неоднократно издававшиеся с начала прошлого века до середины его пятидесятых годов периодически обновлявшиеся редакции книги Л.Г. Кифера «Грузоподъемные машины» [10 и др.] и дополнявшие их атласы конструкций [11 и др.], в которых обобщался отечественный и зарубежный опыт построения грузоподъемных машин в первой половине XX века, до настоящего времени сохраняют свою полезность для студентов, аспирантов и инженеров подъемно-транспортного профиля. С 1938 г. на кафедре «Подъемно-транспортные машины и оборудование» началось формирование отдельных специализаций: «Механическое оборудование доменных и мартеновских цехов», «Дорожно-строительные машины» и др. Это обогащало содержание подготовки инженеров и способствовало развитию базовой специальности.

Под руководством Л.Г. Кифера кафедрой были начаты научные исследования и разработки, направленные на совершенствование конструкций, повышение качества, надежности и долговечности подъемно-транспортной техники и ее компонентов, разработаны новые методы и нормы расчета и проектирования подъемно-транспортных машин.

Уже первые питомцы кафедры оставили яркий след в развитии подъемно-транспортного машиностроения. Среди них - крупные деятели промышленности, науки, образования: Иос.И. Абрамович [2, 12], П.И. Бурмистров [2], Н.В. Воробьев [2, 6], В.В. Калмыков, А.А. Кастальский, П.А. Кудрявцев [2], Н.С. Лейкин [2,13], В.А. Манильский, Б.И. Прозоров и др. Видными учеными, специалистами и педагогами в сфере подъемно-транспортной техники и технологий стали многие из воспитанников кафедры и учеников Л.Г. Кифера: Ис.И. Абрамович [2], В.П. Балашов [2], А.Г. Берлинблау [2, 14], В.К. Дьячков [2], В.Т. Киркин, М.С. Комаров, И.П. Крутиков [2], Д.Н. Спицына [2], И.О. Спицына [2] и др. Среди выпускников кафедры - Лауреаты Ленинской и Государственных премий: Иос.И. Абрамович [2, 12], Б.Р. Аксютин [2,13], А.Г. Берлинблау [2,14], П.И. Бурмистров [2], А.Н. Гнутов, С.И. Крапоткин, Н.А. Кривошеин [2, 13], Н.С. Лейкин [2, 13], А.В. Топчиев, В.А. Шахнович и др. Воспитанники кафедры профессора М.Л. Александров [2, 15],

Н.В. Воробьев [2,6] и И.И. Ивашков [2, 16] были удостоены звания заслуженный деятель науки и техники РСФСР.



В 1950 году Л.Г. Кифер оставил пост заведующего созданной им кафедры. Коллеги, сотрудники и ученики профессора Л.Г. Кифера отмечали его ровный характер, высокую интеллигентность и эрудированность. Он был скромным, отзывчивым, доступным для общения и располагавшим к себе человеком, вызывавшим уважение и доверие в среде специалистов и всех окружающих.

Умер Людвиг Генрихович Кифер в 1955 году в возрасте 85 лет и был похоронен в Москве на Ваганьковском кладбище.

Список литературы

1. Сафонова Е.Н. Иван Алексеевич Вышнеградский - организатор науки и образования в области подъемнотранспортного машиностроения - В кн.: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные, путевые машины и робототехнические комплексы // Материалы XVII Московской международной межвузовской научно-технической конференции студентов, магистрантов, аспирантов и молодых ученых. - М.: МГСУ, 2013. - С. 114-50.
2. Подъемно-транспортная техника: словарь справочник: в 2 т. Т. 2 / Л.Н. Горбунова, Н.И. Ивашков, А.А. Короткий и др.; ред.: К.Д. Никитин, Л.Н. Горбунова. - Красноярск: ИПК СФУ, 2008. - 598 с.
3. Научные школы Московского государственного технического университета имени Н.Э. Баумана. История развития / Под ред. И.Б. Федорова, К.С. Колесникова. - 2-е изд., доп. - М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2005. 464 с.
4. Ивашков Н.И. К 75-летию кафедры подъемно-транспортного машиностроения МВТУ // Подъемно-транспортное дело. - 1999. - № 2. - С. 2-6.
5. Зерцалов А.И. Техническое образование в России до 1917 года и ИМТУ И Подъемно-транспортное дело. - 1999. - № 2. - С. 36-40.
6. Вершинский А.В. Кафедре «Подъемно-транспортные системы» МГТУ им. Н.Э. Баумана - 85 лет // Подъемно-транспортное дело. - 2009.
7. Взгляд издалека // Подъемно-транспортное дело. - 2008. - № 2. - С. 30.
8. Школа и жизнь корифея подъемно-транспортного дела // Подъемно-транспортное дело. - 2004. - № 4. - С. 34-38.
9. Капитонов Е.Н. История химического машиностроения России и бывшего СССР. - М.: Машиностроение, 1999. - 132 с.
10. Кифер Л.Г., Абрамович И.И. Грузоподъемные машины: Учебное пособие для машиностроительных вузов: Ч. 1. - М.: Машгиз, 1957. - 486 с.
11. Грузоподъемные машины: Атлас конструктивных чертежей, схем и эскизов грузоподъемных машин и их деталей: Учебное пособие для вузов / Л. Г. Кифер, И.И. Абрамович. - М.: Машгиз, 1948-1949: Ч. 1. - 1948. - 147 с.; Ч. 2. - 1949. - 196 с.
12. Профессор И.И. Абрамович // Подъемно-транспортное дело. - 2005. - № 1. - С. 31-32.

13. Полянский В.И., Тищенко В.Г. Создание и развитие подъемно-транспортной техники для боевых и космических ракетных стартовых комплексов. 70 лет Корпорации «Стратегические пункты управления – Центральное конструкторское бюро тяжелого машиностроения» // Подъемно-транспортное дело. – 2017. – № 4-5. – С. 8-13.

14. Берлинблау А.Г. Век жизни. – М.: б.и., 2011. – 164 с.

15. Вершинский А.В., Ивашков Н.И. М.П. Александров – выдающийся ученый и педагог: К 100-летию со дня рождения видного деятеля науки и образования // Подъемно-транспортное дело. – 2016. – № 3. – С. 2-3.

16. Илья Ильич Ивашков. К 80-летию со дня рождения // Подъемно-транспортное дело. – 2003. – № 2. – С. 25-26.

АВТОРЫ

Ивашков Николай Ильич, кандидат технических наук, генеральный директор ООО НПП «Подъемтранссервис», Московская область.

Сафонова Екатерина Николаевна, преподаватель, Московская государственная академия водного транспорта - филиал Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.

Вершинский Анатолий Владимирович, доктор технических наук, профессор, Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана.

Борзенко Мария Вячеславовна, инженер.

Machines & Plants Design & Exploiting

*Electronic journal
International Public Organization
“Integration strategy”
<http://maplants-journal.ru>*

*//Machines andPlants:Design and Exploiting.
2024. № 1. pp. 41 – 47.*

DOI:

Received: 28.05.2024

Accepted for publication: 30.05.2024

© Interntional Public Organization “Integration
strategy”

**Ludwig Genrikhovich Kiefer is a scientist,
designer and teacher, the founder of the national
school of engineers for lifting and transport
machines and equipment**

**Ivashkov N.I.*., Safonova E.N.,
Vershinsky A.V., Borzenko M.V.**

[*ptsnpp@yandex.ru](mailto:ptsnpp@yandex.ru)

Moscow region, Russian Federation

The article is devoted to the biography of Ludwig Henrikhovich Kiefer, an outstanding engineer, teacher and organizer of Russian technical education.

Keywords: lifting machines, cranes, conveyors, elevators, cable cars, training of engineers.

References

1. Safonova E.N. Ivan Alekseevich Vyshnegradsky - organizer of science and education in the field of lifting and transport engineering - In the book: Lifting and transport, construction, road, track machines and robotic complexes // Materials of the XVII Moscow International Interuniversity scientific and technical Conference of students, undergraduates, postgraduates and young scientists. - M.: MGSU, 2013. - pp. 114-50.
2. Lifting and transport equipment: dictionary reference: in 2 vols. 2 / L.N. Gorbunova, N.I. Ivashkov, A.A. Korotkiy, etc.; ed.: K.D. Nikitin, L.N. Gorbunova. - Krasnoyarsk: IPK SibFU, 2008. - 598 p.
3. Scientific schools of the Bauman Moscow State Technical University. History of development / Edited by I.B. Fedorov, K.S. Kolesnikov. - 2nd ed., supplement - M.: Publishing House of the Bauman Moscow State Technical University, 2005. 464 p.
4. Ivashkov N.I. On the 75th anniversary of the Department of Lifting and Transport Engineering of the Moscow State Technical University // Lifting and transport business. - 1999. - No. 2. - pp. 2-6.
5. Zertsalov A.I. Technical education in Russia before 1917 and IMTU and Lifting and transport business. - 1999. -No. 2.-pp. 36-40.
6. Vershinsky A.V. The Department of Lifting and Transport Systems of Bauman Moscow State Technical University is 85 years old // Lifting and transport business. - 2009.
7. A look from afar // Lifting and transport business. - 2008. – No. 2. – p. 30.
8. School and life of the luminary of lifting and transport business // Lifting and transport business. – 2004. – No. 4. – pp. 34-38.

9. Kapitonov E.N. History of chemical engineering in Russia and the former USSR. – M.: Mechanical Engineering, 1999. – 132 p.
10. Kiefer L.G., Abramovich I.I. Lifting machines: A textbook for engineering universities: Part 1. – M.: Mashgiz, 1957. – 486 p.
11. Lifting machines: Atlas of structural drawings, diagrams and sketches of lifting machines and their parts: A textbook for universities / L. G. Kiefer, I.I. Abramovich. – M.: Mashgiz, 1948-1949: Part 1. – 1948. – 147 p.; Part 2. – 1949. – 196 p.
12. Professor I.I. Abramovich // Lifting and transport business. – 2005. – No. 1. – pp. 31-32.
13. Polyansky V.I., Tishchenkov V.G. Creation and development of lifting and transport equipment for combat and space rocket launch complexes. 70 years of the Corporation "Strategic control points – Central Design Bureau of heavy engineering" // Lifting and transport business. – 2017. – No. 4-5. – pp. 8-13.
14. Berlinblau A.G. Century of life. – M.: B.I., 2011. – 164 p.
15. Vershinsky A.V., Ivashkov N.I. M.P. Alexandrov – an outstanding scientist and teacher: On the 100th anniversary of the birth of a prominent figure of science and education // Lifting and transport business. – 2016. – No. 3. – pp. 2-3.
16. Ilya Ilyich Ivashkov. On the 80th anniversary of his birth // Lifting and transport business. – 2003. – No. 2. – pp. 25-26.
-

AUTHORS

Ivashkov Nikolay I., Ph.D., General Director of NPP "Liftranservice" LLC, Moscow region.

Safonova Ekaterina N., lecturer, Moscow State Academy of Water Transport - branch of the Admiral S.O. Makarov State University of Marine and River Fleet.

Vershinsky Anatoly V., Doctor of Technical Sciences, Professor, Bauman Moscow State Technical University.

Borzenko Maria V., engineer.